

Tvar gravitačného oporného múra bude aktualizovaný v rámci autorského dozoru podľa skutočného tvaru nadväzujúcich konštrukcií.



MATERIÁLY:

- BETÓN:**
Betón múrika
C 25/30 – XC4, XD1, XF2 ... 25,8m3
– Kamenivo podľa STN EN 12620+A1 s dostatočnou mrazuvzdornosťou

Podkladný beton
C16/20 – X0 ... 1,35m3

V rámci aktualizácie tvaru bude doplnená šmyková výstuž v pracovnej škáre.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák	<i>Novak</i>	REMING[®] CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA	
Navrhov - vypracoval:	Ing. Peter Novák	<i>Novak</i>		
Kontroloval:	Ing. Lubomír Macura	<i>Macura</i>		
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Krupina	
Investor - stavebník:			Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica	
Stavba:			Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť A: Cesta II/527	
Názov SO:			SO 527-035.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 527-035 km 69,831 - mostný objekt	
Názov prílohy:			Výkres tvaru múrika pri krídle 1L	
			9	